Série de kits électroniques routiers

Manuel d'utilisation

Suivez-nous (WeChat)

Téléchargement de l'application

Installation du produit et service après-vente

Contactez-nous

Zhuhai L-TWOO Sport Technology Co., Ltd.

Adresse Non. 296, 3e route DingWan, Saozao, district de Jinwan,
Ville de Zhuhai, province du Guangdong, Chine
Site web : www.ltwoo.com
Tél. : +86-0756-7795001
Adresse e-mail commerciale : sales@ltwoo.com
Boîte mail du service : service@ltwoo.com

https://space.bilibili.com/1790317475
https://www.youtube.com/@ltwoo.official
https://www.instagram.com/ltwoo.official

MADE IN CHINA

Copyright 2023©LTWOO Tous droits réservés

Aux utilisateurs

Merci beaucoup d'avoir choisi nos produits !

Pour des raisons de sécurité, avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et l'utiliser correctement en suivant les instructions.

Avis!

Pour faciliter la compréhension, les images du manuel peuvent différer du produit que vous avez acheté, veuillez vous référer au produit réel !

1. Remarque : lors de la connexion de l'application LTWOO à notre produit pour le débogage : lorsque le produit est en veille.
   (15 secondes après la mise en veille), veuillez toucher doucement le véhicule pour le réveiller et vous reconnecter, et en mode de fonctionnement, appuyez sur le bouton du produit pour activer la reconnexion Bluetooth (désactivez le Bluetooth après 3 minutes).
2. Veuillez couper l'alimentation électrique avant de transporter le vélo et veillez à ne pas appuyer sur le bouton de changement de vitesse manuel lors du stationnement afin d'éviter tout déclenchement intempestif et tout dysfonctionnement.
3. Veuillez vous assurer que le port de charge est propre avant de charger l'appareil. S'il est sale, veuillez utiliser un chiffon humide ou un…
   Nettoyez le port de chargement avec un chiffon humide non corrosif, puis séchez-le avec un chiffon sec.
4. Par mesure de sécurité, veuillez tenir ce produit éloigné de toute source de chaleur et ne pas l'utiliser à haute température.
   environnement à température ambiante pendant une longue période.
5. Il est recommandé que ce produit soit installé et mis en service par des professionnels ou en magasin.
6. Si le produit n'est pas utilisé pendant une période prolongée, veuillez le ranger dans un endroit sec à température ambiante. Chargez la batterie entre 60 % et 80 %. Pour une autonomie optimale, chargez-la complètement avant la première utilisation.
7. Veillez à protéger le port de connexion d'alimentation contre la corrosion par les sédiments et les eaux usées. Il est interdit d'immerger le produit dans l'eau. Tout composant mouillé par la pluie peut entraîner un dysfonctionnement ou de la corrosion ; veuillez le nettoyer immédiatement s'il est sale.

   Veuillez maintenir propres les connexions entre la batterie et les dérailleurs arrière et avant, et vérifiez que les joints des fils de la borne et l'intérieur de la tête de la borne sont secs et propres lors du débranchement et du rebranchement des fils de la borne d'alimentation.

8. Le produit est étanche IPX6, mais n'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer le vélo.
   entretien régulier du matériel et du vélo.
9. Veillez à ne pas démonter ni modifier ce produit sans autorisation, sous peine de l'endommager.
   courir anormalement et peuvent provoquer une chute ou une blessure soudaine.
10. Si vous constatez un dysfonctionnement du système de changement de vitesse, veuillez cesser immédiatement l'utilisation du produit et vous adresser à un réparateur de vélos qualifié ou contacter le service après-vente officiel. N'essayez en aucun cas de le démonter ou de le réparer vous-même. Toute intervention non autorisée entraînerait des dommages irréversibles et annulerait la garantie.

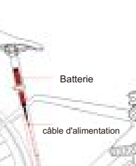
Avertissement!

1. N'utilisez pas un cordon d'alimentation endommagé pour brancher le produit, car cela pourrait provoquer un court-circuit et l'endommager.
   le produit.
2. Ce produit présente un risque d'incendie et de brûlures.
3. Il est interdit de démonter, de presser ou d'incinérer ce produit.
4. La température de surface du produit ne doit pas dépasser 60°C.
5. Il existe un risque d'explosion si le modèle de batterie ne correspond pas.
6. Afin d'éviter les blessures du personnel ou les dommages à l'équipement et au vélo pendant l'utilisation, veuillez ne pas démonter, installer ou modifier le produit de manière anormale, sinon cela pourrait non seulement endommager l'équipement, mais aussi mettre en danger la sécurité personnelle dans les cas graves !

7. Ce produit contient de petites pièces et du liquide de frein. Tenir hors de portée des enfants. En cas d'ingestion accidentelle, prodiguer les premiers soins et consulter un médecin immédiatement.
8. Concernant le liquide de frein, afin d'éviter les allergies telles que les démangeaisons et les éruptions cutanées qui peuvent survenir lorsque les personnes
   Si des personnes de physiques différents entrent en contact, veuillez porter un masque et des gants pendant l'installation.
9. Veuillez utiliser le liquide de frein minéral spécial L-TWOO et n'utilisez pas d'huile de type DOT, sinon cela risque de provoquer des dommages. endommager le système d'huile !

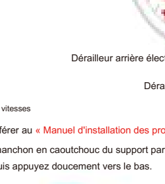
Accessoires d'emballage

Levier de vitesses*2 (gauche + droite)



Dérailleur arrière électronique*1

Dérailleur avant électronique*1



Étrier hydraulique*2 (avant + arrière)

2 câbles d'alimentation

Câble de chargement*1

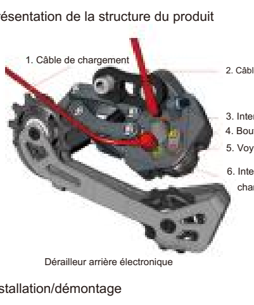
Batterie*1

Kit de vis*1

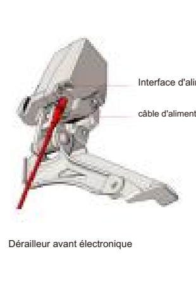
Un flacon de liquide de frein de 50 ml*1

Manuel d'utilisation

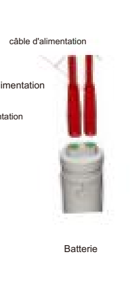
Présentation de la structure du produit


1. Câble de chargement
2. Câble d'alimentation
3. Interface d'alimentation
4. Bouton multifonction
5. Voyant clignotant
6. Interface de charge magnétique

Dérailleur arrière électronique


Interface d'alimentation
câble d'alimentation

Dérailleur avant électronique


câble d'alimentation

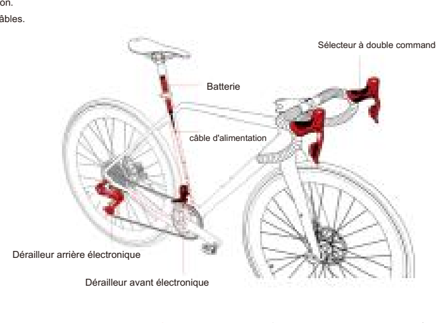
Batterie

Installation/démontage

Schéma de câblage principal

Notre kit électronique pour vélo de route utilise une connexion sans fil et une alimentation filaire. La commande de changement de vitesse du levier de vitesses double pour les dérailleurs avant et arrière s'effectue par communication sans fil, et les dérailleurs avant/arrière sont alimentés par la batterie installée dans le tube de selle via le câble de connexion. Veuillez noter qu'avant d'installer chaque composant, faites passer le câble à l'intérieur du cadre et ne connectez pas le câble d'alimentation à la batterie pendant l'installation.

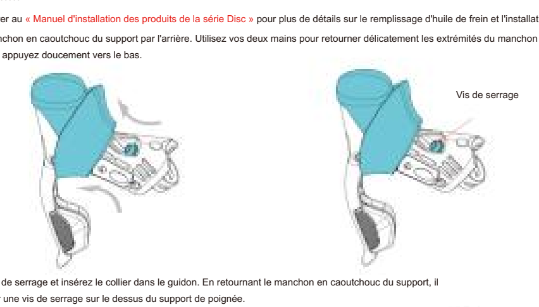
Processus d'installation des câbles.


Sélecteur à double commande
Batterie
câble d'alimentation
Dérailleur arrière électronique
Dérailleur avant électronique

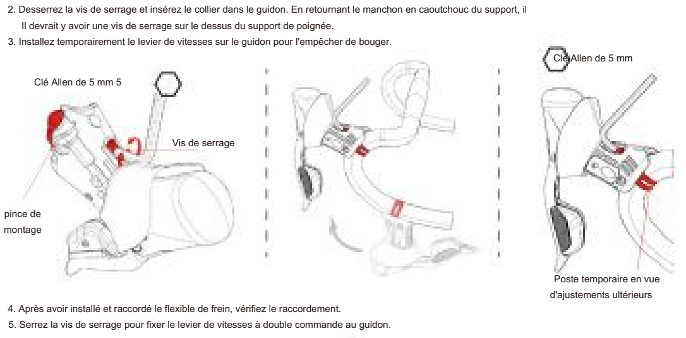
Installer le levier de vitesses

*Veuillez vous référer au « Manuel d'installation des produits de la série Disc » pour plus de détails sur le remplissage d'huile de frein et l'installation des étriers.

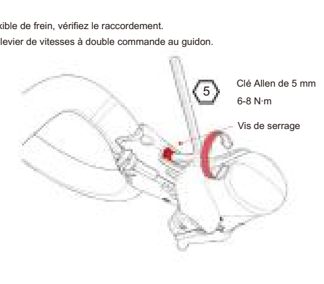
1. Retournez le manchon en caoutchouc du support par l'arrière. Utilisez vos deux mains pour retourner délicatement les extrémités du manchon du levier de vitesses. par l'arrière, puis appuyez doucement vers le bas.


Vis de serrage

2. Desserrez la vis de serrage et insérez le collier dans le guidon. En retournant le manchon en caoutchouc du support, il
   Il devrait y avoir une vis de serrage sur le dessus du support de poignée.
3. Installez temporairement le levier de vitesses sur le guidon pour l'empêcher de bouger.


Clé Allen de 5 mm 5
Vis de serrage
pince de montage
Clé Allen de 5 mm
Poste temporaire en vue d'ajustements ultérieurs

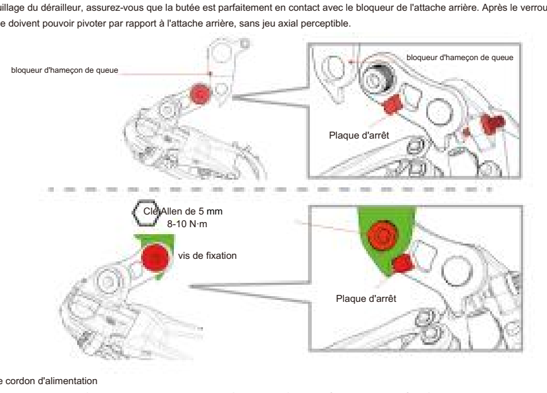
4. Après avoir installé et raccordé le flexible de frein, vérifiez le raccordement.
5. Serrez la vis de serrage pour fixer le levier de vitesses à double commande au guidon.


5
Clé Allen de 5 mm
6-8 N·m
Vis de serrage

Installez le dérailleur arrière

1. Fixez le dérailleur arrière

Veuillez veiller à ne pas insérer la vis de fixation du dérailleur arrière de manière oblique dans le crochet de queue. De plus, lors de l'installation du
Lors du verrouillage du dérailleur, assurez-vous que la butée est parfaitement en contact avec le bloqueur de l'attache arrière. Après le verrouillage, le dérailleur et la patte de levage doivent pouvoir pivoter par rapport à l'attache arrière, sans jeu axial perceptible.

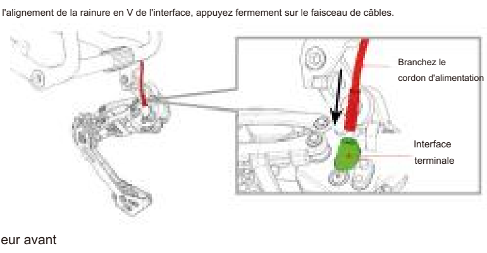

bloqueur d'hameçon de queue
bloqueur d'hameçon de queue
Plaque d'arrêt
Clé Allen de 5 mm
8-10 N·m
vis de fixation
Plaque d'arrêt

2. Branchez le cordon d'alimentation

Veuillez insérer correctement le câble d'alimentation en suivant les étapes illustrées, sans forcer l'insertion afin d'éviter d'endommager le connecteur. Évitez également de plier excessivement les extrémités du faisceau de câbles afin de prolonger sa durée de vie. Si le faisceau de câbles se desserre ou ne peut plus être correctement fixé aux dérailleurs avant et arrière, veuillez le remplacer sans délai.

Avis!

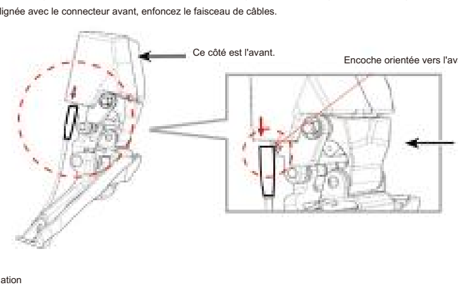
(1) Insérez le faisceau de câbles dans l'interface du cordon d'alimentation et faites tourner lentement le connecteur pour trouver la position exacte.
direction de l'interface ;
(2) Après avoir confirmé l'alignement de la rainure en V de l'interface, appuyez fermement sur le faisceau de câbles.


Branchez le cordon d'alimentation
Interface terminale

Installer le dérailleur avant

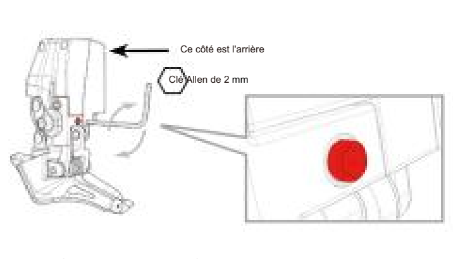
1. Branchez le câble d'alimentation (pour la méthode de câblage, reportez-vous à la description du dérailleur arrière).

Avant de fixer l'interrupteur avant, faites passer le câble d'alimentation dans le châssis, puis branchez-le. Après avoir vérifié que la fente en forme de V du câble d'alimentation est bien alignée avec le connecteur avant, enfoncez le faisceau de câbles.


Ce côté est l'avant.
Encoche orientée vers l'avant

2. Ajuster la stabilité de l'installation

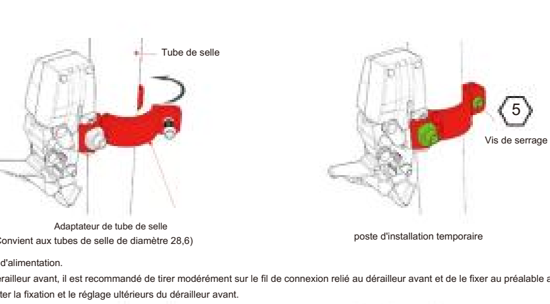
Pour améliorer la stabilité du dérailleur avant, vous pouvez régler la vis de réglage de stabilité située à l'arrière du dérailleur, la dévisser de manière à ce qu'elle puisse s'appuyer sur la patte/bague de serrage du dérailleur avant du cadre, puis choisir une position appropriée pour la fixer après essai.


Ce côté est l'arrière
Clé Allen de 2 mm

3. Fixez le dérailleur avant

Installation directe : installez temporairement le dérailleur avant sur la patte de dérailleur avant du tube de selle ;

Type de fixation : Retirez la vis de fixation, placez la pince de montage de l'adaptateur de fixation sur le cadre, puis réinstallez la vis de fixation.

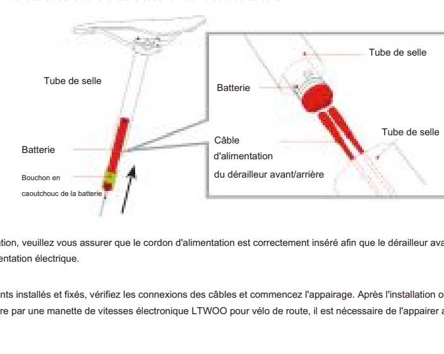

Tube de selle
5
Vis de serrage

Adaptateur de tube de selle
(Convient aux tubes de selle de diamètre 28,6)

poste d'installation temporaire

4. Rangez le cordon d'alimentation.

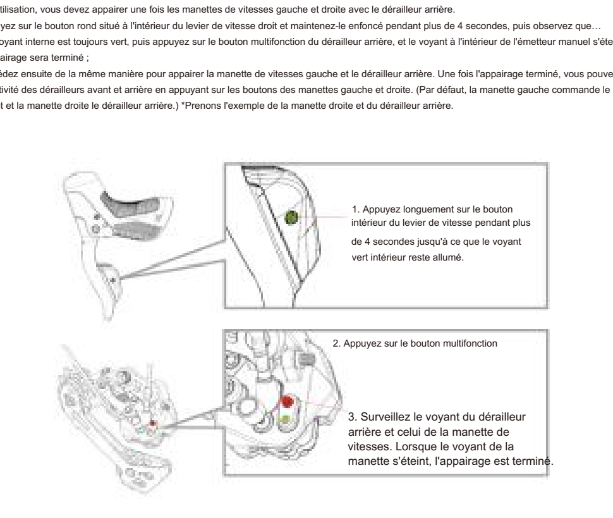
Après avoir fixé le dérailleur avant, il est recommandé de tirer modérément sur le fil de connexion relié au dérailleur avant et de le fixer au préalable avec du ruban adhésif, afin de faciliter la fixation et le réglage ultérieurs du dérailleur avant.



5. Ajustez la hauteur et l'angle d'installation

Lors du réglage de la hauteur d'installation, veuillez vous référer au schéma apposé sur la plaque de guidage extérieure du dérailleur avant et aligner l'extrémité de la dent du plus grand plateau du pédalier avec le contour de l'engrenage sur le schéma.

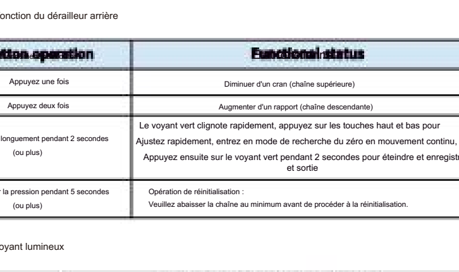
Après réglage, l'écart entre les deux extrémités est contrôlé entre 1 et 3 mm. Assurez-vous également que le plan de guidage extérieur se trouve directement au-dessus du plus grand plateau et que la plaque de guidage extérieure est parallèle au plan du pédalier.


Plaque de guidage extérieure
1-3 mm
Le plus grand plateau
autocollant de dérailleur avant
Plaque de guidage extérieure et pignon
Parallèlement, à un intervalle de 0,5 à 1 mm
5
5-7 N·m
vis de fixation du dérailleur arrière
Plaque de guidage extérieure
Le plus grand plateau

Installer la batterie

1. Enroulez le bouchon en caoutchouc de la batterie autour du bas du compartiment de la batterie ;
2. Insérez lentement la batterie dans le tube de selle pour vous assurer qu'elle ne tombera pas ;
3. Insérez les deux câbles d'alimentation connectés au dérailleur avant/arrière dans les deux ports d'alimentation de la batterie en les alignant. Si la tige de selle n'est pas cylindrique ou si son diamètre est différent du diamètre standard de 27,2 mm, veuillez consulter le fabricant du cadre pour connaître les exigences d'installation de la batterie dans la tige de selle et les accessoires de montage correspondants.

4. Enfin, insérez délicatement le tube de selle dans le cadre et serrez les vis du tube de selle.


Tube de selle
Batterie
Bouchon en caoutchouc de la batterie
Tube de selle
Batterie
Câble d'alimentation du dérailleur avant/arrière
Tube de selle

Remarque : Lors de l'utilisation, veuillez vous assurer que le cordon d'alimentation est correctement inséré afin que le dérailleur avant/arrière soit toujours connecté à l'alimentation électrique.

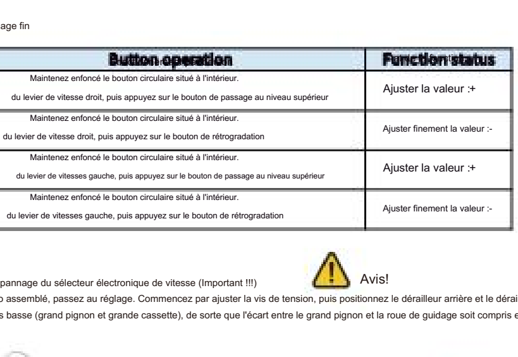
Lier

Une fois tous les composants installés et fixés, vérifiez les connexions des câbles et commencez l'appairage. Après l'installation ou le remplacement d'une manette de vitesses/dérailleur arrière par une manette de vitesses électronique LTWOO pour vélo de route, il est nécessaire de l'appairer avant utilisation.

Obligatoire:

Avant utilisation, vous devez appairer une fois les manettes de vitesses gauche et droite avec le dérailleur arrière.

1. Appuyez sur le bouton rond situé à l'intérieur du levier de vitesse droit et maintenez-le enfoncé pendant plus de 4 secondes, puis observez que…
   Le voyant interne est toujours vert, puis appuyez sur le bouton multifonction du dérailleur arrière, et le voyant à l'intérieur de l'émetteur manuel s'éteindra, et l'appairage sera terminé ;
2. Procédez ensuite de la même manière pour appairer la manette de vitesses gauche et le dérailleur arrière. Une fois l'appairage terminé, vous pouvez tester la réactivité des dérailleurs avant et arrière en appuyant sur les boutons des manettes gauche et droite. (Par défaut, la manette gauche commande le dérailleur avant et la manette droite le dérailleur arrière.) *Prenons l'exemple de la manette droite et du dérailleur arrière.



1. Appuyez longuement sur le bouton intérieur du levier de vitesse pendant plus de 4 secondes jusqu'à ce que le voyant vert intérieur reste allumé.

2. Appuyez sur le bouton multifonction

3. Surveillez le voyant du dérailleur arrière et celui de la manette de vitesses. Lorsque le voyant de la manette s'éteint, l'appairage est terminé.

Débogage

1. Réglage du bouton de fonction du dérailleur arrière

Button operation	Functional status
Appuyez une fois	Diminuer d'un cran (chaîne supérieure)
Appuyez deux fois	Augmenter d'un rapport (chaîne descendante)
Appuyez longuement pendant 2 secondes (ou plus)	Le voyant vert clignote rapidement, appuyez sur les touches haut et bas pour Ajustez rapidement, entrez en mode de recherche du zéro en mouvement continu, Appuyez ensuite sur le voyant vert pendant 2 secondes pour éteindre et enregistrer. et sortie
Maintenir la pression pendant 5 secondes (ou plus)	Opération de réinitialisation : Veuillez abaisser la chaîne au minimum avant de procéder à la réinitialisation.

2. Affichage de l'état du voyant lumineux

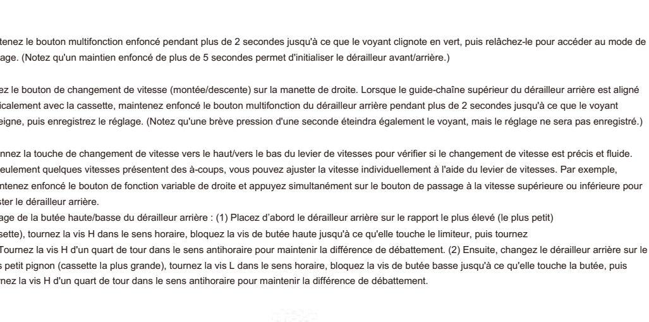
	Status display of the indicator light	
Charging status	Chargement en cours	Le voyant vert clignote lentement.
	Chargement terminé	Le voyant vert reste allumé
	Batterie faible (<30%)	Une lumière jaune clignote lentement.
	Batterie faible (<5%)	Les feux rouges clignotent lent et incapable de changer de vitesse
Working status	Commande Shift vers le haut	Le voyant vert clignote une fois.
	Commande Shift vers le bas	Le voyant vert clignote une fois.
	Aucune réponse à la commande de passage au niveau supérieur commande en vitesse maximale	Le voyant rouge clignote une fois
	Aucune réponse à la descente commande en vitesse minimale	Le voyant rouge clignote une fois
	Lorsque la batterie est faible (<5%) pendant le travail	Le voyant rouge clignote lentement après réception du signal de changement de vitesse

3. Fonction de réglage fin

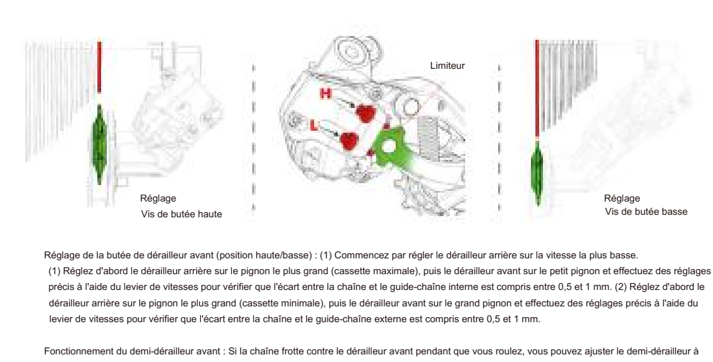
Button operation	Function status
Maintenez enfoncé le bouton circulaire situé à l'intérieur. du levier de vitesse droit, puis appuyez sur le bouton de passage au niveau supérieur	Ajuster la valeur :+
Maintenez enfoncé le bouton circulaire situé à l'intérieur. du levier de vitesse droit, puis appuyez sur le bouton de rétrogradation	Ajuster finement la valeur :-
Maintenez enfoncé le bouton circulaire situé à l'intérieur. du levier de vitesses gauche, puis appuyez sur le bouton de passage au niveau supérieur	Ajuster la valeur :+
Maintenez enfoncé le bouton circulaire situé à l'intérieur. du levier de vitesses gauche, puis appuyez sur le bouton de rétrogradation	Ajuster finement la valeur :-

4. Méthode de dépannage du sélecteur électronique de vitesse (Important !!!) Avis!

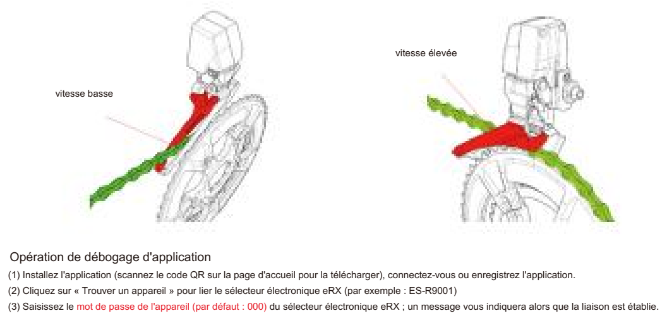
Une fois le vélo assemblé, passez au réglage. Commencez par ajuster la vis de tension, puis positionnez le dérailleur arrière et le dérailleur avant sur la vitesse la plus basse (grand pignon et grande cassette), de sorte que l'écart entre le grand pignon et la roue de guidage soit compris entre 8 et 10 mm.


vis de tension
plus grande cassette
8-10 mm
roue de guidage

(Référence pour la longueur de la chaîne : Installez la chaîne sur la plus grande cassette et le plus grand plateau, puis joignez les extrémités des deux chaînes. Il est conseillé d'ajouter 5 maillons (maillon rapide inclus)).


Cassette' s Largest Sprocket
Chainring' s Largest Sprocke
Chain
Zero Point
1 2 3 4
QUICK-LINK + 4 links

Appuyez à nouveau sur le levier de vitesses pour passer le dérailleur arrière en 7ème vitesse.
(Il est recommandé d'utiliser une cassette 11-32T 12S, du plus grand au plus petit pignon, en veillant à ce que la chaîne soit sur la 7ème roue libre)

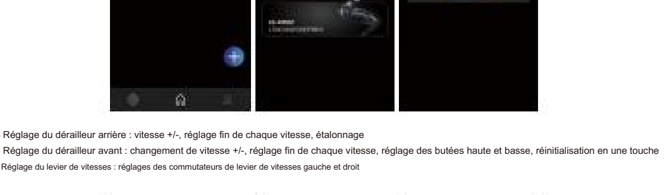

plus grande cassette
La plus petite cassette
7
bouton de passage à la vitesse supérieure
bouton de rétrogradation
roue de guidage
bouton multifonction

Maintenez le bouton multifonction enfoncé pendant plus de 2 secondes jusqu'à ce que le voyant clignote en vert, puis relâchez-le pour accéder au mode de réglage. (Notez qu'un maintien enfoncé de plus de 5 secondes permet d'initialiser le dérailleur avant/arrière.)

Réglez le bouton de changement de vitesse (montée/descente) sur la manette de droite. Lorsque le guide-chaîne supérieur du dérailleur arrière est aligné verticalement avec la cassette, maintenez enfoncé le bouton multifonction du dérailleur arrière pendant plus de 2 secondes jusqu'à ce que le voyant s'éteigne, puis enregistrez le réglage. (Notez qu'une brève pression d'une seconde éteindra également le voyant, mais le réglage ne sera pas enregistré.)

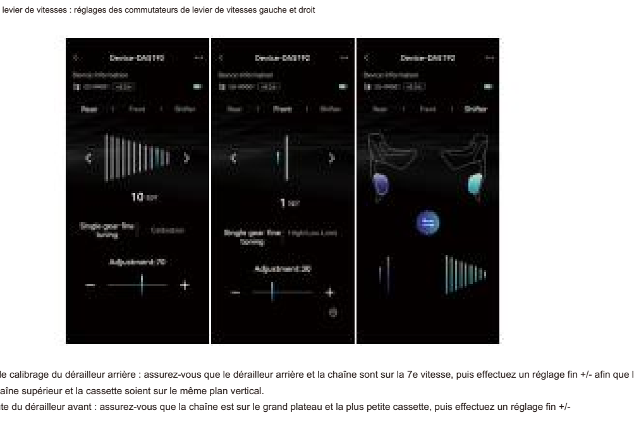
Actionnez la touche de changement de vitesse vers le haut/vers le bas du levier de vitesses pour vérifier si le changement de vitesse est précis et fluide. Si seulement quelques vitesses présentent des à-coups, vous pouvez ajuster la vitesse individuellement à l'aide du levier de vitesses. Par exemple, maintenez enfoncé le bouton de fonction variable de droite et appuyez simultanément sur le bouton de passage à la vitesse supérieure ou inférieure pour ajuster le dérailleur arrière.

Réglage de la butée haute/basse du dérailleur arrière : (1) Placez d'abord le dérailleur arrière sur le rapport le plus élevé (le plus petit) cassette), tournez la vis H dans le sens horaire, bloquez la vis de butée haute jusqu'à ce qu'elle touche le limiteur, puis tournez
(1) Tournez la vis H d'un quart de tour dans le sens antihoraire pour maintenir la différence de débattement. (2) Ensuite, changez le dérailleur arrière sur le plus petit pignon (cassette la plus grande), tournez la vis L dans le sens horaire, bloquez la vis de butée basse jusqu'à ce qu'elle touche la butée, puis tournez la vis H d'un quart de tour dans le sens antihoraire pour maintenir la différence de débattement.


Limiteur
H
L
Réglage Vis de butée haute
Réglage Vis de butée basse

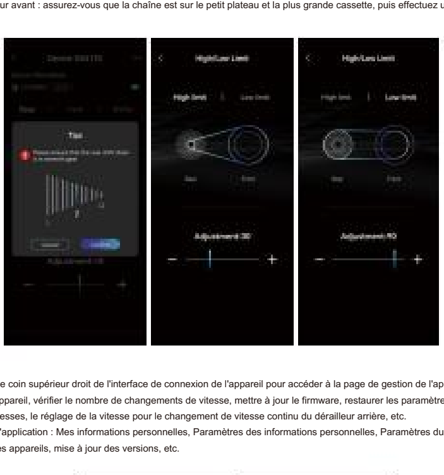
Réglage de la butée de dérailleur avant (position haute/basse) : (1) Commencez par régler le dérailleur arrière sur la vitesse la plus basse.
(1) Réglez d'abord le dérailleur arrière sur le pignon le plus grand (cassette maximale), puis le dérailleur avant sur le petit pignon et effectuez des réglages précis à l'aide du levier de vitesses pour vérifier que l'écart entre la chaîne et le guide-chaîne interne est compris entre 0,5 et 1 mm. (2) Réglez d'abord le dérailleur arrière sur le pignon le plus grand (cassette minimale), puis le dérailleur avant sur le grand pignon et effectuez des réglages précis à l'aide du levier de vitesses pour vérifier que l'écart entre la chaîne et le guide-chaîne externe est compris entre 0,5 et 1 mm.

Fonctionnement du demi-dérailleur avant : Si la chaîne frotte contre le dérailleur avant pendant que vous roulez, vous pouvez ajuster le demi-dérailleur à l'aide du levier de vitesses. Exemple : Si le plateau est grand, passez au demi-dérailleur.
bouton pour déclencher le demi-vitesse ; si le plateau est petit, appuyez sur le bouton de rétrogradation pour déclencher le demi-vitesse.

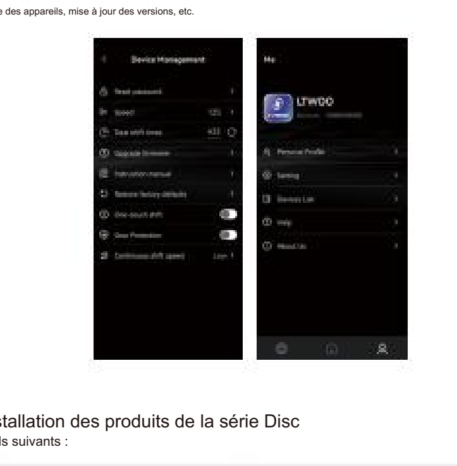

vitesse basse
vitesse élevée

Opération de débogage d'application

(1) Installez l'application (scannez le code QR sur la page d'accueil pour la télécharger), connectez-vous ou enregistrez l'application.
(2) Cliquez sur « Trouver un appareil » pour lier le sélecteur électronique eRX (par exemple : ES-R9001)
(3) Saisissez le mot de passe de l'appareil (par défaut : 000) du sélecteur électronique eRX ; un message vous indiquera alors que la liaison est établie.
est couronné de succès.

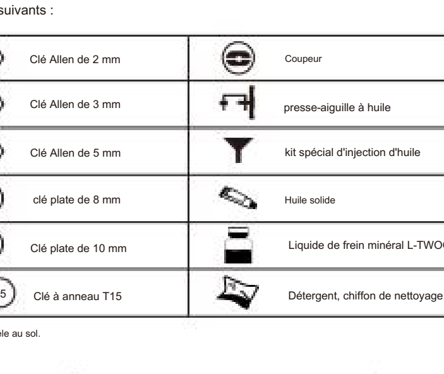

My Devices List
Search devices
Device password

(4) Réglage du dérailleur arrière : vitesse +/-, réglage fin de chaque vitesse, étalonnage
(5) Réglage du dérailleur avant : changement de vitesse +/-, réglage fin de chaque vitesse, réglage des butées haute et basse, réinitialisation en une touche
(6) Réglage du levier de vitesses : réglages des commutateurs de levier de vitesses gauche et droit

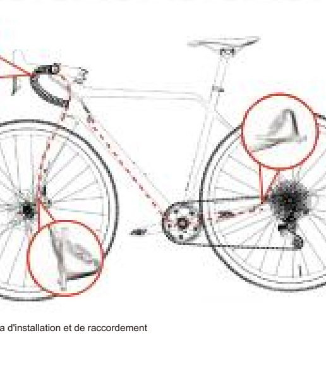

Device-DA5192
Rear
Front
Shifter
10 SP
Single gear fine tuning
Calibration
Adjustment:70
1 SP
Single gear fine
High/Low Limit
tuning
Adjustment:30

(7) Fonction de calibrage du dérailleur arrière : assurez-vous que le dérailleur arrière et la chaîne sont sur la 7e vitesse, puis effectuez un réglage fin +/- afin que le guide-chaîne supérieur et la cassette soient sur le même plan vertical.
(8) Limite haute du dérailleur avant : assurez-vous que la chaîne est sur le grand plateau et la plus petite cassette, puis effectuez un réglage fin +/-

(9) Limite basse du dérailleur avant : assurez-vous que la chaîne est sur le petit plateau et la plus grande cassette, puis effectuez un réglage fin +/-


Tips
High/Low Limit
High limit
Low limit
Adjustment:30
Adjustment:90

(10) Cliquez sur "..." dans le coin supérieur droit de l'interface de connexion de l'appareil pour accéder à la page de gestion de l'appareil, où vous pouvez modifier le mot de passe de l'appareil, vérifier le nombre de changements de vitesse, mettre à jour le firmware, restaurer les paramètres d'usine, le changement de vitesse, la protection des vitesses, le réglage de la vitesse pour le changement de vitesse continu du dérailleur arrière, etc.
(10) Autres opérations de l'application : Mes informations personnelles, Paramètres des informations personnelles, Paramètres du compte,
Gestion de la liste des appareils, mise à jour des versions, etc.


Device Management
Reset password
Speed
Total shift times
Upgrade firmware
Instruction manual
Restore factory defaults
One-touch shift
Gear Protection
Continuous shift speed
Me
LTWOO
Personal Profile
Setting
Devices List
Help
About Us

Manuel d'installation des produits de la série Disc

Préparez les outils suivants :

2 Clé Allen de 2 mm	Coupeur
3 Clé Allen de 3 mm	presse-aiguille à huile
5 Clé Allen de 5 mm	kit spécial d'injection d'huile
8 clé plate de 8 mm	Huile solide
10 Clé plate de 10 mm	Liquide de frein minéral L-TWOO
T15 Clé à anneau T15	Détergent, chiffon de nettoyage

1. Maintenez le vélo parallèle au sol.

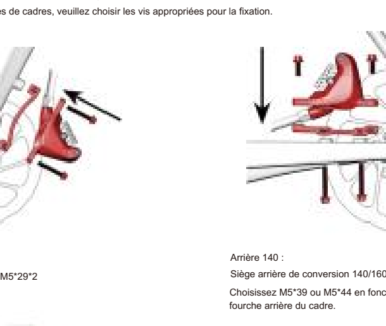


Schéma de connexion levier de vitesses + étrier

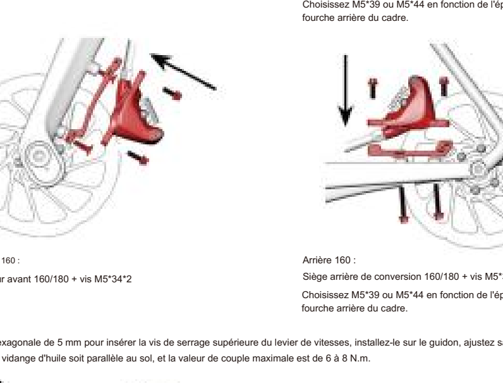
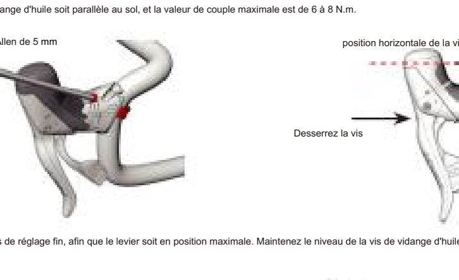


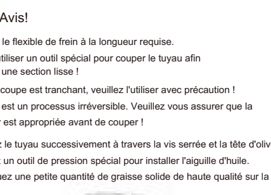
Schéma d'installation et de raccordement

Avis!

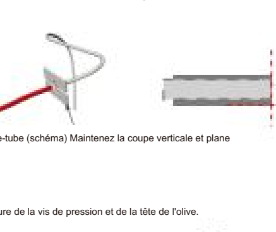
Pour plus de clarté, certains schémas ne représentent pas les manchons en caoutchouc. Lors de l'installation, il est possible de retourner les manchons en caoutchouc aux endroits où l'opération est nécessaire. Veillez à ne pas tirer trop fort afin d'éviter de les endommager.



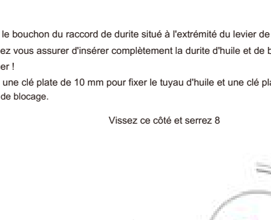
2. Sélectionnez l'adaptateur correspondant à la taille du disque et installez-le sur l'étrier.
   *Comme il existe de nombreux types de cadres, veuillez choisir les vis appropriées pour la fixation.



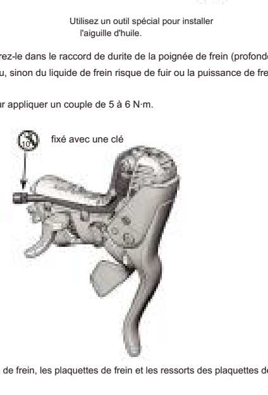
Face avant 140 :
Adaptateur avant 140/160 + vis M5*29*2



Arrière 140 :
Siège arrière de conversion 140/160 + vis M5*34*2
Choisissez M5*39 ou M5*44 en fonction de l'épaisseur de la fourche arrière du cadre.

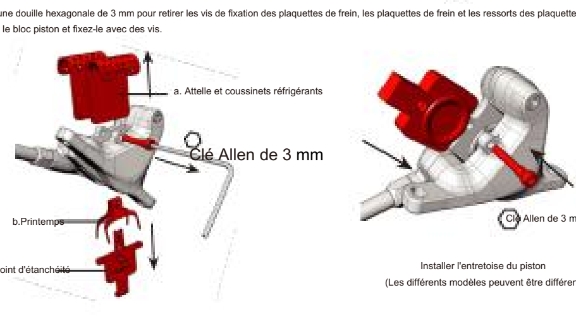


Face avant 160 :
Adaptateur avant 160/180 + vis M5*34*2



Arrière 160 :
Siège arrière de conversion 160/180 + vis M5*34*2
Choisissez M5*39 ou M5*44 en fonction de l'épaisseur de la fourche arrière du cadre.

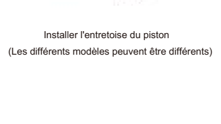
3. Utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour insérer la vis de serrage supérieure du levier de vitesses, installez-le sur le guidon, ajustez sa position de sorte que le haut de la vis de vidange d'huile soit parallèle au sol, et la valeur de couple maximale est de 6 à 8 N.m.


Clé Allen de 5 mm
position horizontale de la vis de vidange d'huile
Desserrez la vis

Desserrez d'abord la vis de réglage fin, afin que le levier soit en position maximale. Maintenez le niveau de la vis de vidange d'huile du levier de vitesses.

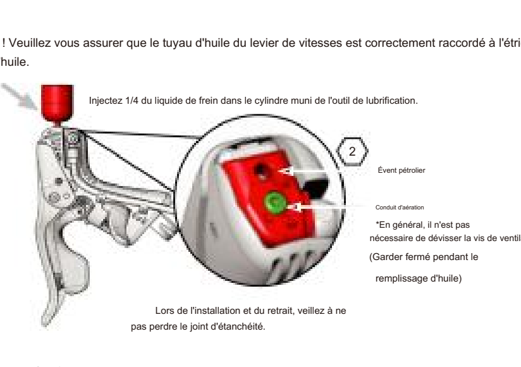
Avis!

4. Coupez le flexible de frein à la longueur requise.
   *Veuillez utiliser un outil spécial pour couper le tuyau afin d'obtenir une section lisse !
   *L'outil de coupe est tranchant, veuillez l'utiliser avec précaution !
   *La coupe est un processus irréversible. Veuillez vous assurer que la longueur est appropriée avant de couper !



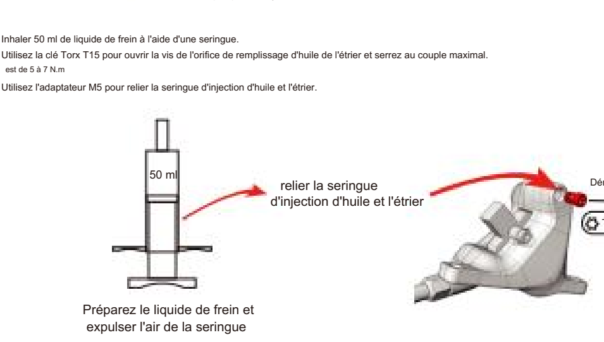
Coupe-tube (schéma) Maintenez la coupe verticale et plane

5. Passez le tuyau successivement à travers la vis serrée et la tête d'olive.
6. Utilisez un outil de pression spécial pour installer l'aiguille d'huile.
7. Appliquez une petite quantité de graisse solide de haute qualité sur la surface extérieure de la vis de pression et de la tête de l'olive.

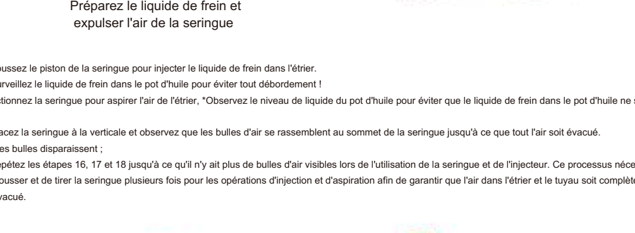

Huile solide
incision
Écrou de blocage
aiguille à huile de tête d'olive

Utilisez un outil spécial pour installer l'aiguille d'huile.

8. Retirez le bouchon du raccord de durite situé à l'extrémité du levier de vitesses et insérez-le dans le raccord de durite de la poignée de frein (profondeur 13 mm).
   *Veuillez vous assurer d'insérer complètement la durite d'huile et de bien serrer l'écrou, sinon du liquide de frein risque de fuir ou la puissance de freinage de diminuer !
9. Utilisez une clé plate de 10 mm pour fixer le tuyau d'huile et une clé plate de 8 mm pour appliquer un couple de 5 à 6 N·m.
   l'écrou de blocage.


Vissez ce côté et serrez 8
fixé avec une clé
La vis de compression, la tête d'olive et l'aiguille d'huile sont correctement enfoncées.

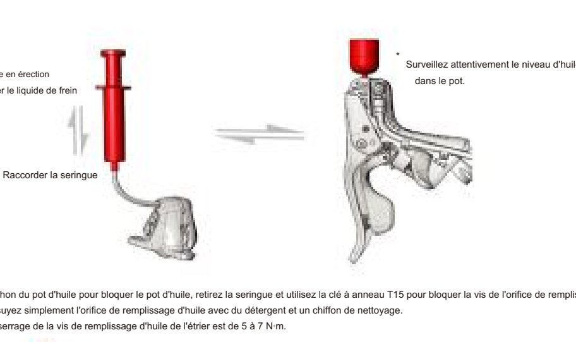
10. Utilisez une douille hexagonale de 3 mm pour retirer les vis de fixation des plaquettes de frein, les plaquettes de frein et les ressorts des plaquettes de frein.
11. Installez le bloc piston et fixez-le avec des vis.


a. Attelle et coussinets réfrigérants
Clé Allen de 3 mm
b.Printemps
c. Joint d'étanchéité
Clé Allen de 3 mm

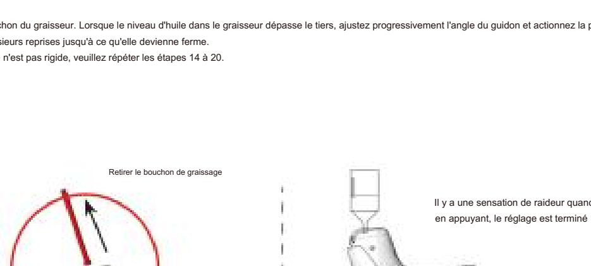
Installer l'entretoise du piston
(Les différents modèles peuvent être différents)

12. Utilisez une clé hexagonale de 2 mm pour retirer la vis de remplissage d'huile située en haut du levier de vitesses.
13. Injectez 1/4 du liquide de frein dans le cylindre avec le graisseur].

Attention ! Veuillez vous assurer que le tuyau d'huile du levier de vitesses est correctement raccordé à l'étrier avant de faire le plein d'huile.

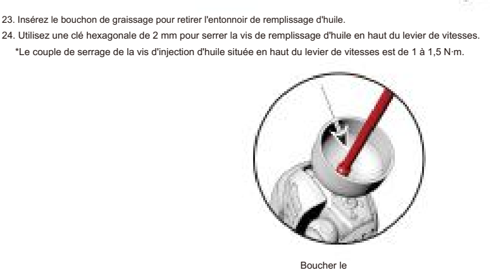

Injectez 1/4 du liquide de frein dans le cylindre muni de l'outil de lubrification.
2
Évent pétrolier
Conduit d'aération
*En général, il n'est pas nécessaire de dévisser la vis de ventilation.
(Garder fermé pendant le remplissage d'huile)
Lors de l'installation et du retrait, veillez à ne pas perdre le joint d'étanchéité.

14. Inhaler 50 ml de liquide de frein à l'aide d'une seringue.
15. Utilisez la clé Torx T15 pour ouvrir la vis de l'orifice de remplissage d'huile de l'étrier et serrez au couple maximal.
    est de 5 à 7 N.m
16. Utilisez l'adaptateur M5 pour relier la seringue d'injection d'huile et l'étrier.

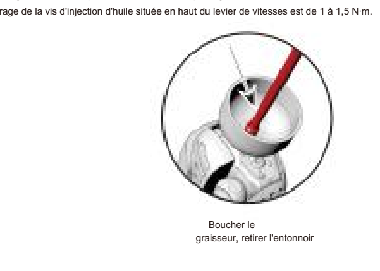

50 ml
relier la seringue d'injection d'huile et l'étrier
Démonter
T15
Préparez le liquide de frein et expulser l'air de la seringue

17. Poussez le piston de la seringue pour injecter le liquide de frein dans l'étrier.
    *Surveillez le liquide de frein dans le pot d'huile pour éviter tout débordement !
18. Actionnez la seringue pour aspirer l'air de l'étrier, *Observez le niveau de liquide du pot d'huile pour éviter que le liquide de frein dans le pot d'huile ne soit absorbé !

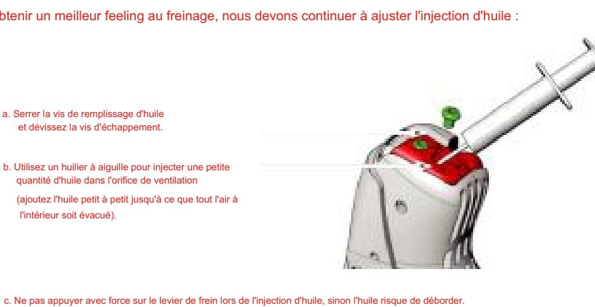
19. Placez la seringue à la verticale et observez que les bulles d'air se rassemblent au sommet de la seringue jusqu'à ce que tout l'air soit évacué.
    Les bulles disparaissent ;
20. Répétez les étapes 16, 17 et 18 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air visibles lors de l'utilisation de la seringue et de l'injecteur. Ce processus nécessite de pousser et de tirer la seringue plusieurs fois pour les opérations d'injection et d'aspiration afin de garantir que l'air dans l'étrier et le tuyau soit complètement évacué.


seringue en érection
Aspirer/refouler le liquide de frein
Raccorder la seringue
Surveillez attentivement le niveau d'huile dans le pot.

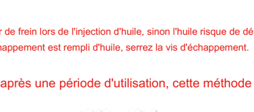
21. Utilisez le bouchon du pot d'huile pour bloquer le pot d'huile, retirez la seringue et utilisez la clé à anneau T15 pour bloquer la vis de l'orifice de remplissage d'huile de l'étrier. Essuyez simplement l'orifice de remplissage d'huile avec du détergent et un chiffon de nettoyage.
    *Le couple de serrage de la vis de remplissage d'huile de l'étrier est de 5 à 7 N·m.


Utilisez le bouchon de graissage pour bloquer le graisseur.
Après avoir retiré la seringue, resserrez la vis et essuyez-la.

22. Retirez le bouchon du graisseur. Lorsque le niveau d'huile dans le graisseur dépasse le tiers, ajustez progressivement l'angle du guidon et actionnez la poignée de frein à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'elle devienne ferme.
    *Si la poignée n'est pas rigide, veuillez répéter les étapes 14 à 20.


Retirer le bouchon de graissage
Il y a une sensation de raideur quand en appuyant, le réglage est terminé

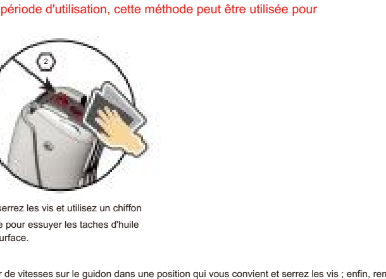
23. Insérez le bouchon de graissage pour retirer l'entonnoir de remplissage d'huile.
24. Utilisez une clé hexagonale de 2 mm pour serrer la vis de remplissage d'huile en haut du levier de vitesses.
    *Le couple de serrage de la vis d'injection d'huile située en haut du levier de vitesses est de 1 à 1,5 N·m.



Boucher le graisseur, retirer l'entonnoir

Note:

Pour obtenir un meilleur feeling au freinage, nous devons continuer à ajuster l'injection d'huile :

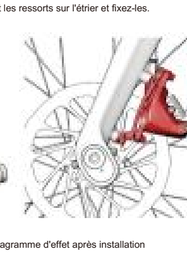


a. Serrer la vis de remplissage d'huile et dévissez la vis d'échappement.

b. Utilisez un huilier à aiguille pour injecter une petite quantité d'huile dans l'orifice de ventilation (ajoutez l'huile petit à petit jusqu'à ce que tout l'air à l'intérieur soit évacué).

c. Ne pas appuyer avec force sur le levier de frein lors de l'injection d'huile, sinon l'huile risque de déborder.
Après avoir constaté que l'orifice d'échappement est rempli d'huile, serrez la vis d'échappement.

Si la sensation de freinage se détériore après une période d'utilisation, cette méthode peut être utilisée pour la régler à nouveau.



Enfin, serrez les vis et utilisez un chiffon propre pour essuyer les taches d'huile sur la surface.

25. Remettez en place le manchon en caoutchouc, ajustez le levier de vitesses sur le guidon dans une position qui vous convient et serrez les vis ; enfin, remettez les plaquettes de frein, les ailettes de refroidissement et les ressorts sur l'étrier et fixez-les.

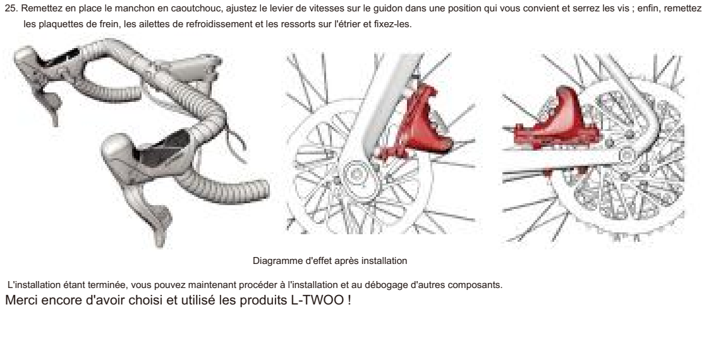


Diagramme d'effet après installation

L'installation étant terminée, vous pouvez maintenant procéder à l'installation et au débogage d'autres composants.

Merci encore d'avoir choisi et utilisé les produits L-TWOO !